Herinrichting Vrouwenweg te Nijkerkerveen: reacties aanwonenden en beantwoording gemeente

Thema	Reacties aanwonenden	Beantwoording gemeente
Groen	Op de tekening is niet duidelijk te zien of het **groen** aan de straat **vervangen** wordt en er zijn kleine tekens die niet in de legenda wordt aangegeven zoals vierkantje met linkerbovenhelft zwart.	Beide zijden zijn bermen, mogelijk een paar bomen bij de watergang (zoete kers) en nabij rotonde (lindes). De kleine vierkantjes zijn kolken.
Groen	En dan ook gelijk meenemen in het **onderhoud plan** is het bij houden van de evt. **groenstroken** aan de weg	Beide zijden zijn bermen, deze worden 2x per jaar gemaaid.
Groen	Misschien is het mooier om het **trottoir voor 27a en 27b aan de wegzijde in 1 rechte lijn door te laten lopen** en dan de groenstrook aan mij te verkopen, dan trek ik dat bij de tuin.	Deze suggestie hebben we meegenomen in het ontwerp.
Groen	Op dit moment is onze uitrit erg **onoverzichtelijk**, we hebben al het een en ander weg **gesnoeid**, maar het overzicht op de weg is slecht.	Hier is weinig aan te doen, we kunnen moeilijk al het groen weg laten halen. Het is een kwestie van stoppen en goed uitkijken alvorens men de weg op rijdt.
Overig	Als jullie aan de weg **aan het werk** zijn, kunnen wij dan nog gewoon **thuis komen met onze vrachtauto's** ?	In basis blijft alles zoveel als mogelijk bereikbaar; de exacte bereikbaarheid t.z.t. in overleg met aannemer afstemmen.
Overig	Kunnen onze **klanten** nog komen **tanken?**	In basis blijft alles zoveel als mogelijk bereikbaar; de exacte bereikbaarheid t.z.t. in overleg met aannemer afstemmen.
Overig	Bij de aanleg van **glasvezel in het buitengebied** waartoe ons woning aan de vrouwenweg 29 toe gerekend wordt is geen glasvezel aangelegd. Wij hebben al eerder aan de gemeente doorgegeven dat wij graag zoals alle inwoners in de gemeente Nijkerk ook willen beschikken over glasvezel. Het lijkt ons dan ook fair naar alle bewoners dat glasvezel wel wordt aangeboden voor aanleg en realisatie niet selectief kan plaatsvinden. Nu de straat opnieuw wordt ingericht lijkt dat nu het juiste moment om dit alsnog in te richten. Voor uw achtergrond: Eerder heeft KPN glasvezel aangelegd waar de kabeleindpunt tot de Brandhof liep (op c.a. 30meter van ons huis) en vervolgens was CAIW met Glasvezel Buitenaf aan zet en die hebben dat hier niet aangelegd. Waarschijnlijk omdat hier al een Ziggo aansluiting was.	Het verzoek om aanleg van glasvezel geldt voor meer adressen in het buitengebied van Nijkerkerveen, etc. We kunnen nog niets beloven, maar zijn wel bezig om te bekijken hoe een en ander gerealiseerd zou kunnen worden. Let wel: een eventuele aanleg valt buiten het project "Herinrichting Vrouwenweg".
Overig	Zijn er **telgegevens**/ wordt er geteld hoeveel (vracht-)verkeer er rijdt?	Circa 3.300 motorvoertuigen per etmaal, ca. 5% vrachtverkeer gebaseerd op meting voorjaar 2019 en najaar 2020. Tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal is niet ongebruikelijk voor een erftoegangsweg.
Overig	Wat betreft de milieu eisen / groen / uitstoot zou je verwachten dat **vrachtverkeer/auto's te gast** zouden zijn in de dorp als Nijkerkerveen.	Dit is niet haalbaar, de Vrouwenweg is een belangrijke onsluitingsweg. Waarschijnlijk wordt gedoeld op een fietsstraat inrichting. Dit kan enkel als de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voldoende ondergeschikt is aan de hoeveelheid fietsverkeer (verhouding 1:2).
Overig	Misschien een goed idee om een keer te **meten hoeveel verkeer** er daadwerkelijk langs komt.	Circa 3.300 motorvoertuigen per etmaal, ca. 5% vrachtverkeer gebaseerd op meting voorjaar 2019 en najaar 2020. Tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal is niet ongebruikelijk voor een erftoegangsweg.
Overig	Verder zien we op de tekening twee vierkantjes staan. Ik heb ze geel omcirkeld. **Waar staan deze vierkantjes voor?**	Deze vierkantjes zijn trottoirkolken.
Overig	Graag een **meet onderzoek** hoe belachelijk veel verkeer er over de Vrouwenweg dagelijks komt.	Circa 3.300 motorvoertuigen per etmaal, ca. 5% vrachtverkeer gebaseerd op meting voorjaar 2019 en najaar 2020. Tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal is niet ongebruikelijk voor een erftoegangsweg.
Overig	Is er al een **datum** bekent dat de **werkzaamheden** gaan **beginnen** en **hoelang** verwacht u dat de verzaamheden zullen duren? Wij hebben wel zorgen m.b.t. onze massage praktijk aan huis. Blijft de praktijk wel bereikbaar voor onze klanten? Wij laten ook wel wekelijks de boodschappen bezorgen door de AH en we ontvangen regelmatig pakketjes, kunnen deze diensten aan huis blijven komen?	Er is nog geen exacte startdatum bekend; de herinrichting zal in het tweede kwartaal van 2022 starten en duurt circa 3 tot 5 maanden. In basis blijft alles zoveel als mogelijk bereikbaar.
Straatwerk	Achter ons huis ligt een stuk Vrouwenweg dat ongeveer **5.5 meter** breed is, op de tekening staat dat de weg **6.45m breed** wordt, dus **welke kant** gaat deze **op?**	De weg wordt 5,5 meter breed (fietssuggestiestroken en rijloper voor autoverkeer) met daarnaast nog een strook bermbeton.
Straatwerk	Verder denk ik dat er een **stuk van de Vrouwenweg**, zoals hij nu ligt, **op onze grond** ligt.	Bij het opstellen van het ontwerp hebben we rekening gehouden met de kadastrale grenzen.
Straatwerk	Er komen **niet echt extra verkeer belemmerende maatregelen**, dus het blijft een weg waar tussen de drempels door **stevig door gereden** wordt en ook hard over de drempels gereden wordt wat het nodige **lawaai** geeft, dit zijn dan vooral vrachtwagens en bussen met karren, dit verkeer zal ook gewoon blijven omdat er weinig van de Nw Kerkstraat gebruik gemaakt wordt.	De inrichting van de weg wordt gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Straatwerk	Blijft de weg **breed genoeg** voor vrachtverkeer**?**	De weg wordt 5,5 meter breed (fietssuggestiestroken en rijloper voor autoverkeer) met daarnaast nog een strook bermbeton. Dit is voldoende breed.
Straatwerk	Kan de **kruising Vrouwenweg/Buntwal/Van Dijkhuizenstraat** zodanig aangepast worden dat het meer een **echt kruispunt wordt?**	Nee, dit is niet mogelijk en bovendien niet wenselijk, omdat daardoor de snelheid waarschijnlijk omhoog zal gaan.
Straatwerk	De **plateau bij de dr. Van de kolkstraat / vrouwenweg** zo maken dat het **vracht verkeer geen hinder** geeft door dat ze er over heen rijden, liefst zo maken als op de buntwal / beemdgras dezelfde hoogte en schuinte. door snede B-B	Een drempel/ plateau geeft altijd enige hinder als er een vrachtwagen (met losse lading) overheen rijdt. De drempels/ plateau's worden conform de geldende richtlijnen aan gelegd.
Straatwerk	En de **huidige drempel** ter hoogte van vrouwenweg **27 a en 27 b moet** komen te **vervallen** .	Deze drempel komt in het ontwerp te vervallen. De aansluiting met de Dokter van de Kolkstraat wordt als een plateau uitgevoerd.
Straatwerk	Bij ophoging van het asfalt de **opritten ook optrekken naar niveau**	De bovenkant van het asfalt blijft globaal op zelfde hoogte. De opritten worden daar netjes op aangesloten.
Straatwerk	Ook komt het regelmatig voor dat een **vrachtwagen de rotonde** richting de Vrouwenweg **bijna niet kan nemen**.	Als de vrachtwagen de bocht voldoende "ophaalt" is dit echt wel mogelijk.
Straatwerk	We sluiten aan bij de wens om de snelheid te wijzigen naar een 30 km/u regime en de weg dan ook als zodanig in te richten. Echter als we het ontwerp bekijken wordt de rijbaan alleen maar **breder** (door bermbeton met streetprint) **terwijl de snelheid naar beneden moet.** Dat sluit niet bij elkaar aan. Bij een 30 km/uur dorpsstraat zijn klinkers het meest passend om deze uitstraling te krijgen. Als dat niet mogelijk is kan **30 km/uur nog versterkt worden** (net als in de rest van 't Veen) **door bijv. fietssuggestiestroken**.	De inrichting van de weg wordt gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Straatwerk	Het **voetpad** op het gedeelte dat wel is ingetekend is **"maar" 1,50m breed**. In de verkeersvisie Nijkerkerveen 2010 wordt aangegeven dat 1,80m de voorkeur heeft. Deze 1,80m onderschrijven we wel want op het voetpad langs de Buntwal kun je **niet met 2 voetgangers naast elkaar lopen** (die is 1,50 zoiets). De gemeente Nijkerk wil inzetten op duurzame mobiliteit en op stimuleren van wandelen, dan kunnen goede voetgangersvoorzieningen niet achterwege blijven.	De voorkeur is inderdaad 1,80 m breed, maar als die ruimte er niet is dan kan het niet. Het is immers ook een voorkeur. Op een stoep van 1,50 m breed kun je prima met twee personen naast elkaar lopen.
Straatwerk	Tevens hebben wij begrepen dat de **drempel blijft op de huidige plek**. Dit geeft **nogal geluidsoverlast** juist omdat wij ook beneden aan de voorkant gaan slapen.	De inrichting van de weg wordt gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Straatwerk	Is het een idee om de snelheid af te remmen met **wegversmallingen ipv drempels**.	Drempels zijn altijd effectief, wegversmallingen enkel bij een tegenligger. Drempels behouden heeft de voorkeur.
Straatwerk	Vanaf 3 mei zijn wij de eigenaren van Vrouwenweg 27c. Ons perceel is ongeveer 1000m2 en het gedeelte achter ons zal in de toekomst nog bebouwd kunnen worden. Van de projectontwikkelaar waar we het van gekocht hebben, hebben we begrepen dat de inrit naar achteren (zie de pijl op de tekening) ook onze inrit zal moeten gaan worden. Naar wij hebben begrepen mag **onze huidige inrit dan niet blijven bestaan**, want de twee inritten zitten dan te dicht bij elkaar. **Op uw tekening staat nu** t.p.v. de inrit naar achteren **een stuk groenvoorziening**, die over een x-tijd verwijderd moet worden voor de nieuwe inrit. **Is dit bij jullie bekend en kunt u nu al rekening houden met de toekomstige situatie?**	Het stukje groenvoorziening voor de huidige inrit is destijds per abuis in het schetsontwerp opgenomen; in het nieuwe ontwerp is dit aangepast.
Straatwerk	Hoe gaat **onze uitrit** eruit zien? Ook met het oog op de toekomst.	Hier kunnen we momenteel nog geen uitspraak over doen.
Straatwerk	Wat is het **niveauverschil** tussen het **voetpad** en de **rijweg**?	Het niveauverschil tussen voetpad en rijbaan bedraagt circa 10 centimeter (dit is een "standaard" niveauverschil wat veel toegepast wordt).
Straatwerk	Daarnaast zouden we heel graag de **drempel voor ons huis weg** willen. We hebben daar serieuze **lawaai overlast** van! Vanaf half 6 komen er al auto's met karren, met steigers erop, shovels met spullen voor in de bak en vrachtwagens langs. Dus **misschien** iets veel **verderop**, of een **wegversmalling** of **helemaal weg** aangezien ze toch niet harder als 30 km per uur mogen. Op de **Amersfoortseweg** zijn ze **ook weg** gehaald na klachten uit de buurt, dus we gaan ervan uit dat de drempel voor ons huis ook weg gaat.	In het nieuwe ontwerp is de betreffende drempel circa 20 tot 25 meter richting de Amersfoortseweg gepositioneerd om een betere verdeling van de ruimte tussen de drempels te realiseren. Drempels zijn altijd effectief, wegversmalling enkel bij een tegenligger.
Straatwerk	Wij wonen op Vrouwenweg 19. Schuin voor ons huis ligt nu nog een **drempel wat het verkeer amper afremt**, de vrachtwagens denderen over deze drempel heen zo hard dat ons huis ervan schut. Dus wij zijn blij dat naast de 30km zone die drempel weggaat.	De inrichting van de weg wordt gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Straatwerk	Echter maken wij ons wel zorgen dat de **auto's harder dan 30 km** gaan rijden tussen de bocht net voor ons huis tot de drempel bij de Dr. Van de Kolkstraat. Wij stellen voor dat op dat **tussenstuk wegversmallingen** komen, waardoor het verkeer moet afremmen en er maar 1 auto tegelijk door kan. Als voorbeeld kunt u kijken bij de molenweg in Voorthuizen, dit is een simpele maar effectieve oplossing.	Drempels zijn altijd effectief, wegversmallingen enkel bij een tegenligger. Drempels behouden heeft de voorkeur.
Straatwerk	De **3 verkeersdrempels** in de Vrouwenweg moeten een afremmende werking hebben, ik heb daar mijn **twijfels** over. Wat ik wel weet, en wij hebben er in de van Dijkhuizenstraat één voor ons huis, dat ze **veel verkeerslawaai veroorzaken**. De grootste boosdoeners zijn de auto's met aanhangwagentjes die veel te hard rijden en vrachtwagens met containers bijv. Of **maak dan verkeersdrempels die flink hoger zijn waarvoor je echt vaart móet minderen.**	De inrichting van de weg wordt gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	Zijn er nog plannen voor een **rondweg?** Wij vinden namelijk dat de Vrouwenweg zo erg druk is dat het ook met de herinrichting weinig beter zal worden.	Met 3.300 motorvoertuigen per etmaal is de Vrouwenweg goed benut maar niet te druk te noemen. De hoeveelheid verkeer zal als gevolg van enkele nieuwbouwontwikkelingen toenemen, maar een rondweg is niet aan de orde.
Verkeersveiligheid	Er is **geen stoep doorgetrokken** tot aan de rotonde van de amersfoortseweg Als wandelaar langs deze weg en ook de buntwal ben je je leven niet zeker , **zeer gevaarlijk.**	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Niet tevreden met het ontwerp omdat er **geen voetpad** langs de weg is aangegeven. Dit zouden we wel graag willen ivm de **veiligheid voor hondenbezitters en hardlopers.**	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Waarom niet **langs de gehele Vrouwenweg een pad met betontegels**. Er is een enorme drukte met het uitlaten van honden langs de gehele weg. Uit **veiligheidsoverwegingen** lijkt mij dit van belang.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Er wordt zeer veel gewandeld rond nijkerkerveen en zeker ook langs de vrouwenweg. Helaas is ook het auto/vrachtverkeer toegenomen en wordt er (alweer helaas) niet altijd rustig gereden. Deze weg wordt intensief gebruikt. Het zou daarom veiliger zijn **het voetpad door te laten lopen tot aan de rontonde**.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	**Positief** ben ik over het voornemen om een **stoep aan de zuidzijde** te realiseren, **openbare verlichting** te plaatsen en de wens om de snelheid te verlagen naar **30 km/u**. Dit alles gaat zeker bijdragen aan de veiligheid van de weg.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	**Wens om ook een stoep aan de noordzijde** van de Vrouwenweg te realiseren **tot de rotonde** op de Amersfoortseweg. Dit is een breed gedragen en lang gekoesterde wens van veel bewoners in de Dokter van de Kolkstraat, Goldschmidtstraat, Eekmastraat en Stienstrastraat.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	**Indien stoep aan de noordzijde niet** te realiseren is: **in beide richtingen van de Vrouwenweg een fietsstrook realiseren** vergelijkbaar met de situatie op de Nieuwe Kerkstraat. De fietsstroken kunnen dan aansluiten op de fietsstroken die al klaar liggen bij de rotonde op de Amersfoortseweg. Weg **oogt dan optisch smaller** voor auto's: snelheidsverlagend, komt ten goede aan de veiligheid van zowel fietsers en voetgangers. Effect daarvan is ook reduceren van het aantal korte ritten met de auto.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg. Ook wordt de inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	**Voetpad langs de Vrouwenweg**	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Hoe wordt de snelheid van **30 km/u gehandhaafd?**	De inrichting van de weg wordt gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	Wordt er nog een keer een **weg** aangelegd vanaf **rotonde Amersfoortseweg naar van Dijkhuizenstraat?**	Met 3.300 motorvoertuigen per etmaal is de Vrouwenweg goed benut maar niet te druk te noemen. De hoeveelheid verkeer zal als gevolg van enkele nieuwbouwontwikkelingen toenemen, maar een rondweg is niet aan de orde.
Verkeersveiligheid	Het zou alleen nog beter zijn als er een **trottoir** vanaf de Dokter van der Kolkstraat **naar de rotonde** Vrouwenweg/Amersfoortseweg zou zijn. Veel mensen uit Nijkerkerveen lopen graag een rondje. Door een trottoir daar zou het met name 's avonds **veel veiliger worden om te wandelen.** Dan kan er echt rond het dorp gelopen worden.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Evt. voorstel is dat de **vrouwenweg 1 richting verkeer** wordt dus alleen verkeer erin, en via de van dijkhuizenstraat wat nu inrij verbod is eruit, dan verminder je de drukte van de vrouwenweg, (deze is erg druk momenteel ook door het vrachtverkeer wat er door heen rijdt dag en nacht) en niet erg zachtjes wat hoort volgen de gemeente	Eenrichtingsverkeer werkt bij een relatief brede weg enkel maar snelheidverhogend en dat is nu juist wat we niet willen. Met 3.300 motorvoertuigen per etmaal goed benut maar niet druk te noemen. De geslotenverklaring op het deel Van Dijkhuizenstraat willen we handhaven i.v.m. scholieren die veilig richting bijvoorbeeld het Corlaer College moeten kunnen fietsen. De Vrouwenweg blijkt echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de onsluiting voor de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	Bij de schets van de herinrichting **mis ik een voetpad/fietspad.** Het valt me op dat er **steeds meer vrachtwagens** op de Vrouwenweg rijden. Dat geeft geregeld gevaarlijke situaties met wandelaars en fietsers. Er rijden heel veel jongeren van en naar het Corlaer College en andere scholen. **Zowel de fietsers als de wandelaars hebben heel weinig ruimte** op de Vrouwenweg.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg. Ook wordt de inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	Bij de **kruising** van de Van Dijkhuizenstraat en de Vrouwenweg is het **erg smal voor vrachtwagens** waardoor **kwetsbare weggebruikers** regelmatig **in de problemen** komen.	De bocht is daar relatief smaller, maar gezien de beperkte ruimte zijn er weinig mogelijkheden voor uitbreiding. Alle weggebruikers (zeker de "sterkere" verkeersdeelnemers) dienen oplettend aan het verkeer deel te nemen en zo nodig te wachten om anderen niet in problemen te brengen.
Verkeersveiligheid	Het zou sowieso goed zijn om eens kritisch te **kijken naar het aantal vrachtwagens** dat Nijkerkerveen in en uit rijdt via de Vrouwenweg. Ik woon op de Buntgras maar heb vaak het **idee dat we op een industrieterrein wonen**. Een Vleesverwerkingsbedrijf zoals het Kippeboertje van Worst hoort eigenlijk **niet in een woonwijk** thuis. Zo zijn er meer voorbeelden te noemen.	De wens is om bedrijven zoveel als mogelijk te concentreren op bedrijventerreinen, maar we kunnen hen niet verplichten om te verhuizen. Het aandeel vrachtverkeer is ca. 5% van het totaal van 3.300 motorvoertuigen per etmaal.
Verkeersveiligheid	Ik vind de verkeerssituatie door het **aantal vrachtwagens** op de Vrouwenweg/Van Dijkhuizenstraat **niet veilig, zeker voor de kinderen en jeugd op de fiets.**	Blootstelling aan het verkeer hoort bij het (leren) deelnemen aan het verkeer. Een ieder wordt geacht oplettend aan het verkeer deel te nemen. Vrachtwagenchauffeurs zijn beroeps en derhalve over het algemeen zeer oplettend. Landelijk worden verkeersveiligheidscampagnes zoals MONO gelanceerd om zonder afleiding aan het verkeer deel te nemen. Scholieren richting bijvoorbeeld het Corlaer College gaan via de Van Dijkhuizenstraat (afgesloten deel). Door de nieuwe inrichting van de weg (extra drempel, iets smaller wegprofiel en fietssuggestiestroken) dwingen we een lagere snelheid af.
Verkeersveiligheid	Tot mijn **verbazing** zie ik **geen fietspad/trottoir** terwijl het hier een drukke weg betreft waar het nodige vrachtverkeer overheen komt. Gezien het aantal schoolgaande kinderen en het aantal voetgangers welke over de vrouwenweg lopen wil ik hier toch voor pleiten.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg. Ook wordt de inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen. Scholieren richting bijvoorbeeld het Corlaer College gaan via de Van Dijkhizenstraat (afgesloten deel).
Verkeersveiligheid	In het schetsontwerp voor de herinrichting van de Vrouwenweg **missen we een veilig wandelpad** vanaf de Dokter van de Kolkstraat **tot aan de rotonde** in de Amersfoortseweg. We verzoeken u dringend het ontwerp hierop **aan te passen**.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Daarnaast wordt er maar voor een klein gedeelte voorzien in een voetpad. We lopen (en velen met mij) vrijwel dagelijks over de rijbaan van de Vrouwenweg maar daarbij **voelen we ons niet veilig** en zorgen voetgangers voor opstoppingen doordat verkeer in 2 richtingen niet kan passeren als er voetgangers lopen. Er zou om de veiligheid van de voetgangers en stimuleren van wandelen **toch minimaal aan 1 zijde van de weg een voetpad moeten komen tot aan de rotonde.** Vanaf de rotonde zijn er wel weer fietspaden waarover je richting "de Paddestoel" of richting Nijkerk kunt wandelen. (net als de Nieuwe Kerkstraat)	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Op dit moment **missen wij een voetpad naar de rotonde** van de amersfoortseweg. Mijn zoontje van 3 heeft vriendjes aan de vrouwenweg wonen en het is voor ons echt gevaarlijk om daar te komen. Ik wil jullie vragen om een voetpad op te nemen in het ontwerp.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Wij begrepen van de buren dat er ook een **plan is voor een rondweg**, om de vrouwenweg te ontlasten. Dit leek ons ook een goed plan. Het is een hele drukke weg en het zal alleen maar drukker worden.	Met 3.300 motorvoertuigen per etmaal is de Vrouwenweg goed benut maar niet te druk te noemen. De hoeveelheid verkeer zal als gevolg van enkele nieuwbouwontwikkelingen toenemen, maar een rondweg is niet aan de orde.
Verkeersveiligheid	Wij zouden heel **graag een stoep ook voor ons huis** zien richting nijkerkerveen en amersfoortseweg. Dus doorgetrokken vanaf de nieuwe woonwijk. Dit ook voor de veiligheid van onze kinderen. En mede burgers. We zien veel mensen langs ons huis wandelen gedurende de dag. Met hondje enz. Dit zorgt voor onveilige situaties.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Graag zouden wij ook een **voetgangerpad voor de veiligheid** willen zien.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Als ik dit juist lees blijkt er **geen doorlopend voetpad** te zijn voorzien vanuit het dorp tot aan de Amersfoortseweg. Op de tekening ontbreekt juist het laatste deel! Dat wil zeggen dat het daar een **levensgevaarlijke situatie blijft voor voetgangers**. Vanuit die kant van het dorp is er dus geen enkele manier om naar de Amersfoortseweg te lopen zonder op de rijbaan te komen. En gezien het verkeersaanbod blijft dat dus een levensgevaarlijke situatie. Ik verzoek u dan ook dringend om ook rekening te houden met de belangen en de gezondheid van de voetganger.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	De enige en belangrijkste aanpassing op het ontwerp is in mijn ogen het **toevoegen van een stoep en / of fietspad**. Het is met name rond de spitstijd erg druk met veel verschillende verkeersstromen (fietsers, wandelaars, auto's, vrachtverkeer) waarbij regelmatig wandelaars en fietsers van de weg worden gedrukt door grotere en zwaardere verkeersdeelnemers. Als je naar de bushalte wilt lopen is dit nu met gevaar voor eigen leven, met name in de schemering. Ook als je een wandeling wilt maken met de kinderwagen kan je maar beter niet richting de rotonde lopen vanaf mijn huis. Door de uitbreiding van Nijkerkerveen met veel nieuwbouw, waardoor ook veel meer jonge kinderen forenzen, kan je bijna wachten op het eerste ongeluk waar kinderen bij betrokkken zijn. Je wordt bijna gedwongen om je kinderen met de auto naar school/vriendjes/het zwembad/etc te brengen. Dat past ook niet in het duurzaamheidsbeleid van Nijkerk. Dus hierbij het vriendelijke verzoek om een **scheiding te maken tussen het langzame verkeer en snelle / zware verkeer**, zodat je weer veilig kunt fietsen of wandelen vanaf je huis naar school/werk of recreatief.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg. Ook wordt de inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	Wij en vele met ons, **willen graag de plannen zoals ze in eerste instantie waren geschreven**. Dus een weg vanaf de rotonde Arkemheenweg richting de Buntwal/ Dijkhuizenstraat/Vrouwenweg. Het is ongeloofllijk hoeveel verkeer er over de Vrouwenweg heen gaat.. werkverkeer, vrachtverkeer, woonverkeer, trekkers… Onze jongste dochter gaat op de fiets naar school, maar oversteken bij ons vanuit de dam valt vaak niet mee. Onze oudste dochter skeelert graag, maar moet regelmatig de berm inspringen.. Dus het meeste verkeer over de **rondweg** die zo doorgetrokken kan worden is de beste oplossing. Want onze dochters zijn niet de enige die over deze weg fietsen, skeeleren, wandelen, joggen, hond uitlaten..	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg. Ook wordt de inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen. Scholieren richting bijvoorbeeld het Corlaer College gaan via de Van Dijkhizenstraat (afgesloten deel). Met 3.300 motorvoertuigen per etmaal is de Vrouwenweg goed benut maarniet te druk te noemen. Een rondweg is niet aan de orde.
Verkeersveiligheid	Bij het plan wat jullie nu hebben bedacht blijft al dat verkeer er over heen komen, misschien iets langzamer als ze zich aan de 30 km per uur houden.. Het **voetpad** houdt ook ergens halverwege op. Waarom wordt deze niet **doorgetrokken tot de Amersfoortseweg? En er staat ook geen fietsstrook/pad op**.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg. Ook wordt de inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen.
Verkeersveiligheid	Wij **missen** in het plan in ieder geval een **voetpad over de gehele Vrouwenweg**. Het is een drukke weg geworden en er wandelen veel mensen (met kinderen).	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Ook **missen wij een fietsstrook** op de weg voor de fietsers. Er fietsen ook heel veel **scholieren** overheen	De inrichting van de weg gewijzigd, er komt een extra drempel, het wegprofiel wordt iets smaller en er worden fietssuggestiestroken aangebracht om een lagere snelheid af te dwingen. De Vrouwenweg blijft echter wel met de Nieuwe Kerkstraat de ontsluiting van de kern Nijkerkerveen. Scholieren richting bijvoorbeeld het Corlaer College gaan via de Van Dijkhizenstraat (afgesloten deel).
Verkeersveiligheid	Ook vragen wij ons af of er in de toekomst een **plan** is om al het **verkeer tussen Nijkerk en Nijkerkerveen via een andere weg te leiden?**	Met 3.300 motorvoertuigen per etmaal is de Vrouwenweg goed benut maar niet te druk te noemen. De hoeveelheid verkeer zal als gevolg van enkele nieuwbouwontwikkelingen toenemen, maar een rondweg is niet aan de orde.
Verkeersveiligheid	Wij zijn blij met het **voetpad** wat er komt, zou het ook mogelijk zijn om dit nog **door te laten lopen tot net voorbij ons huis**, tot de steeg naast nr 19. Dit is wellicht handig omdat er in de toekomst achter ons huis mogelijk woningen worden gebouwd	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Is het mogelijk dat er een **ultrij spiegel** geplaats word zodat het uitrijden veiliger word?	Een spiegel biedt in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid, inzicht en ervaring om op een bolle spiegel te rijden (als de spiegel al wordt opgemerkt). Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit. Over het algemeen zorgen verkeersspiegels (door de bolling) voor een vertekend beeld van de verkeerssituatie. Weggebruikers weten niet goed wat ze moeten zien in een spiegel en zijn daardoor juist afgeleid van het verkeer. Dit geldt in sterkere mate voor weggebruikers die ter plaatse niet goed bekend zijn. Daarnaast zijn fietsers en voetgangers nauwelijks zichtbaar in een spiegel omdat ze door de vertekening heel klein worden. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid. Het is daarbij ook nog eens lastig om de snelheid van een naderend voertuig via de spiegel juist in te schatten. Enkel in extreme situaties waar het zicht volledig ontbreekt, en bestuurders om die reden toch al (vrijwel) tot stilstand komen, voegen spiegels iets toe aan de verkeersveiligheid.
Verkeersveiligheid	Dat de gehele Vrouwenweg **30 km** gebied wordt is mooi, **jammer dat er niet gehandhaafd (kan) worden**. Ik heb begrepen dat dat in een 30 km gebied nooit gebeurt.	Er wordt inderdaad landelijk (nog) niet structureel op snelheid gehandhaafd in 30 km/u zones.
Verkeersveiligheid	Ik zag dat er enkel een stoep is getekend op een deel van de vrouwenweg. Met mijn zoon van bijna **18 maanden in de kinderwagen** loop ik regelmatig een stukje en dan lopen we ook regelmatig over de Vrouwenweg. Zodoende zou ik **ook graag** zien dat er een **stoep** komt van de T-splitsing van de Vrouwenweg en de Dokter van de Kolkstraat (waar we wonen) **naar de rotonde** op de Amersfoortseweg.	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Ik heb naar het schetsontwerp voor de herinrichting van de Vrouwenweg gekeken en zie dat er **geen voetpad ingetekend** is vanaf de hoek Buntwal tot aan de rotonde (kruising Amersfoortseweg). Voor de veiligheid zou ik deze wel **graag toegevoegd** willen zien (en met mij ook andere Veners).	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met de Amersfoortseweg.
Verkeersveiligheid	Graag willen we jullie erop attenderen dat het **fijn zou zijn als er een voetpad langs de vrouwenweg zou kunnen komen**. aangezien de drukte van verkeer steeds meer toeneemt, gezien alle nieuwe wijken die er gebouwt zijn/ worden	In het nieuwe ontwerp is de stoep doorgetrokken tot vlak voor de rotonde met