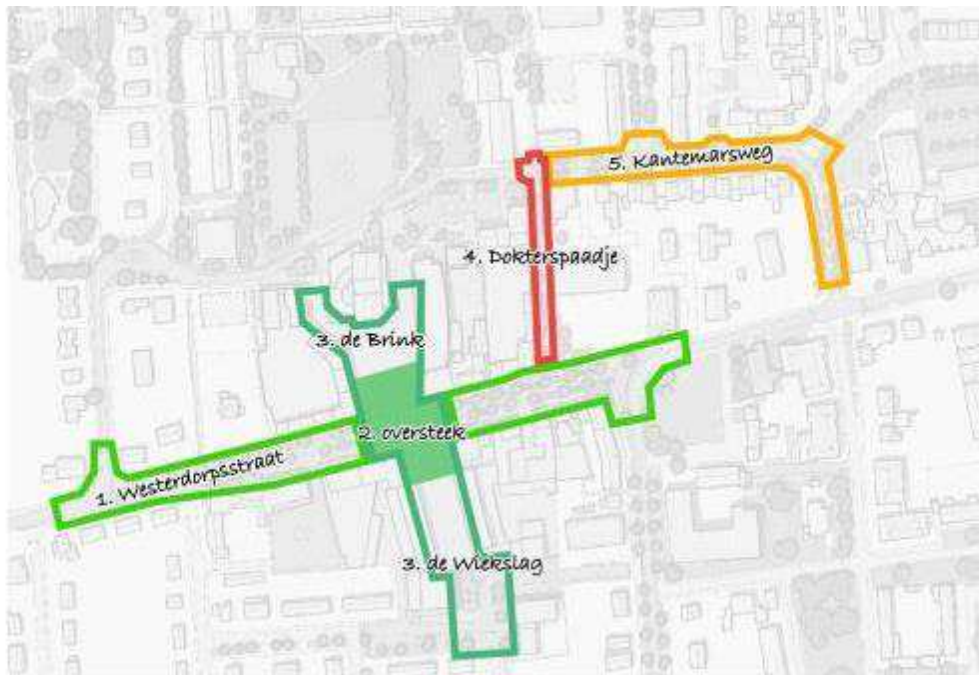


Aanpak herinrichting centrum Hoevelaken

Het komende jaar wordt de eerste fase van de herinrichting van de openbare ruimte van het centrum van Hoevelaken aangepakt. Een tweede fase zal over circa twee jaar volgen wanneer ook vanuit ondernemers/winkeliers/vastgoedeigenaren stappen zijn gezet om het centrum van Hoevelaken te verbeteren ('haasje over').

In deze notitie wordt aangegeven welke gebieden in de eerste fase, dus in 2021, worden heringericht. Deze vijf gebieden zijn in onderstaande kaart ingekleurd. Daarnaast geven we extra informatie over de verkeersmaatregelen. De zes onderwerpen zijn dus:

1. Westerdorpsstraat
2. Oversteek Westerdorpsstraat/ oversteek in het dorp Hoevelaken
3. De pleinen
4. Dokterspaadje
5. Deel van Kantemarsweg
6. Verkeersmaatregelen



De locaties zijn tot stand gekomen in nauw overleg met het platform centrum Hoevelaken. De eerste vier gebieden maken direct onderdeel uit van het centrum, het deel van de Kantemarsweg is noodzakelijk om een start te maken met een goede doorgeleiding via de Kantemarsweg om op deze wijze het gebruik van de Westerdorpsstraat minder aantrekkelijk te maken.

Hieronder een korte toelichting per onderwerp

1. Westerdorpsstraat

De Westerdorpsstraat zal in profiel grotendeels hetzelfde blijven. Wel zal er een aantal veranderingen zijn in:

- Meer ruimte voor fietsers, fietsnietjes, herinrichten parkeerplaatsen voor fietsnietjes
- Inrichting parkeerplaatsen:
 - Huidig groen wordt weggehaald hiervoor komt er nieuw groen;
 - De huidige markeringen t.b.v. de parkeervakken worden behouden;
- Vernieuwen van de verlichting (armaturen, de masten blijven gehandhaafd)
- Herstraten slechte plekken etc.;
- Snelheidsregime wordt 15 km/u zodat het gedrag meer aansluit bij het karakter van een verblijfsgebied.



Bijzondere aandacht voor de twee ingangen van de Westerdorpsstraat. Bij de Kantemarsweg en de Stoutenburgerlaan:

- Aanpassen van de entree tot het centrum van Hoevelaken waarbij inritbanden worden verplaatst. Deze liggen nu in de bocht en zijn onveilig voor fietser en worden van het kruisingsvlak weggehaald;
- Aanduiding van de entree tot het centrum (en daarmee afbakening van het centrumgebied) wordt verduidelijkt door de introductie van ruimtelijke elementen (zuil met verlichting) aan beide zijden van het centrum i.c.m. een plantvak met bloeiende planten;
- Aan de westzijde van het centrum (hoek Westerdorpsstraat en Kantemarsweg) krijgt de zebra een andere (meer logische) positie zodat het gebruik ervan kan verbeteren.



2. Oversteek Westerdorpsstraat/ oversteek in het dorp Hoevelaken

- Gekozen is voor een zebra, met de bijbehorende juridische status, welke onderdeel uitmaakt van een grafisch patroon waardoor een brede en comfortabele oversteek tussen de beide pleinen ontstaat;
- De verharding van de zebra verbindt de pleinen de Brink en de Wiekslag. De verharding van de zebra (oversteek) en de pleinen is gelijk, het materiaal en de kleur van dit materiaal dat nu in de Westerdorpsstraat aanwezig is wordt ook langs de randen van de pleinen toegepast zodat een sterke ruimtelijke samenhang ontstaat;
- Vereiste bebordingen t.b.v. de zebra;
- Op het plein en rondom de zebra komen bomen. Deze bomen zijn van een andere soort en orde dan de bomen in de Westerdorpsstraat. Zo ontstaat er een verschil in ruimtelijke beleving tussen de straat en de pleinen;
- Op het plein en rondom de zebra komen lichtpunten. De lichtpunten zijn als masten voorzien die tevens als ruimtelijk object herkenbaar zijn. Zo ontstaat er een verschil in ruimtelijke beleving tussen de straat en de pleinen;
- In de nabijheid van de oversteek zijn twee groenelementen voorzien die tevens als zitgelegenheid te gebruiken zijn. De groenelementen kunnen met (uitbundig) bloeiende planten een positieve bijdrage leveren aan de verblijfskwaliteit.



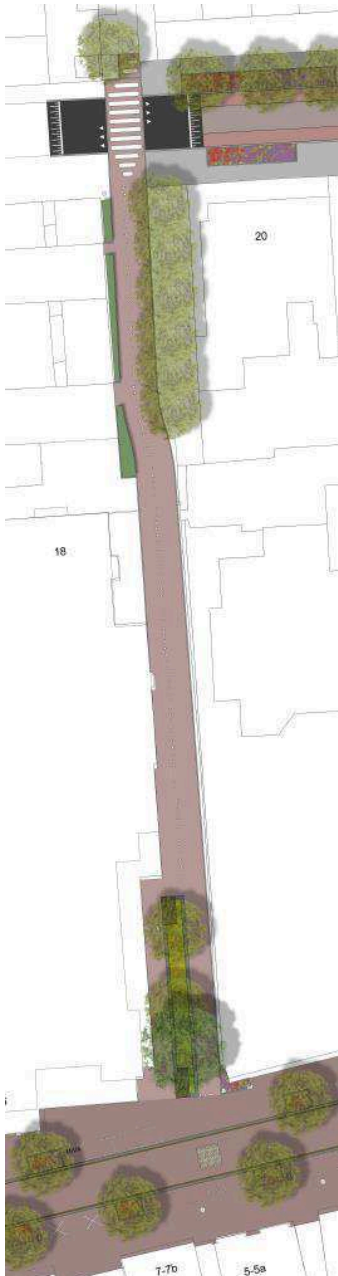
3. De pleinen

- Gekozen is een bescheiden deel van de Brink en de Wiekslag alvast opnieuw in te richten. Zo kan de oversteek en een eerste aanzet van de pleininrichting al zichtbaar worden gemaakt. Het resterend deel van zowel de Brink en de Wiekslag wordt nog niet ingericht vanwege mogelijke ontwikkelingen;
- Aandacht voor het groen op de pleinen en voor straatmeubilair. Toevoegen van groenelementen (plantvak i.c.m. zitelement) en vernieuwen van het straatmeubilair waarbij er meer samenhang en eenheid is in verschijningsvorm (vormgeving, kleur- en materiaalgebruik);
- De verharding wordt vernieuwd, zodat de pleinen de Brink en de Wiekslag een geheel worden.



4. Dokterspaadje

- Dokterspaadje wordt geheel opnieuw ingericht, voor fietsers en voetgangers;
- Materiaal bestrating, belijning middels een figuratieve print wordt aangebracht om gebruikers een duidelijk herkenbaar domein te geven;
- Extra aandacht vraagt de oversteek bij de Kantemarsweg. Deze bestaat uit een verbrede zebra welke als verhoogd plateau is uitgevoerd;
- Er komt een oversteek vanuit het Dokterspaadje om de kinderen van de school De Hoeve te begeleiden;
- Er komt nieuw groen en straatmeubilair in het Dokterspaadje aan de kant van de Westerdorpsstraat. De plaatsing hiervan is zo gekozen dat er afstand wordt gecreëerd tussen de fietsers (Dokterspaadje) en de voetgangers (Westerdorpsstraat) en er een veilige situatie ontstaat.



5. Deel van Kantemarsweg

- 30 km Waarom, voorrang, materiaal bestrating;
- Aanpassen van de kruispunten zodat een eenduidig wegbeeld ontstaat;
- Alle kruisingen worden als voorrangskruispunt en plateau uitgevoerd.



6. Verkeersmaatregelen

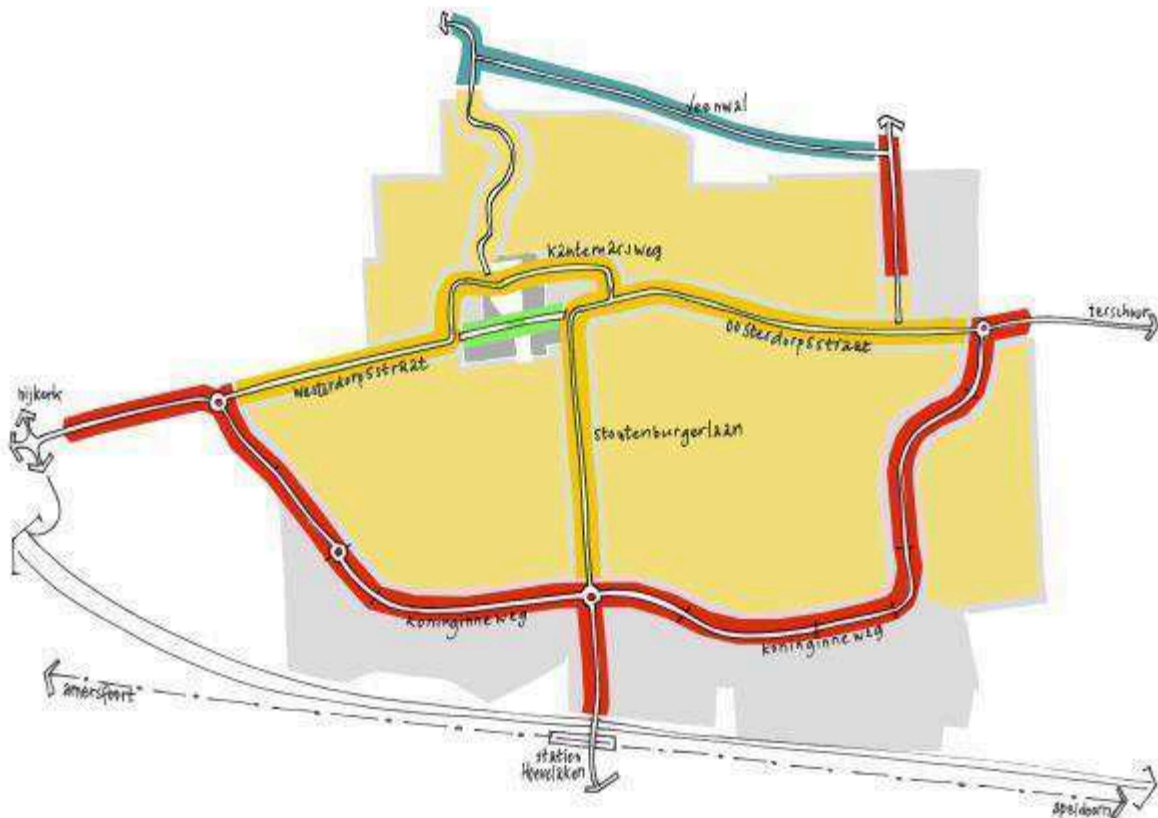
In samenwerking met het platform is besloten om voor een aantal wegen een ander snelheidsregime te laten gelden.

- 50 km/h : Koninginneweg;
- 30 km/h-zone: Westerdorpsstraat, Oosterdorpsstraat, Stoutenburgerlaan en Kantemarsweg; **alle zijn voorrangskruispunten**;
- 30km/h-zone: Laatste deel Hogebrinkerweg en Kerkepad/Veenslagenweg;
- 15 km/h Centrum Westerdorpsstraat.

In onderstaand kaartje zijn deze wegen opgenomen. Daarnaast zijn voor de volledigheid de wegen aan de noordkant van Hoevelaken toegevoegd.

Zie onderstaand kaartje

Rood = 50 km/u, geel = 30 km/u, groen = 15 km/u en blauw 60 km/u



Aanvullend op deze fase van het herinrichtingsplan zullen bovenstaande zaken in het najaar 2020 separaat worden geformaliseerd. Daartoe zal via een formele procedure een aantal verkeersbesluiten worden genomen.