

Eindverslag op het definitief ontwerp herinrichting Dorpsplein Nijkerkerveen en aanloopstraten

Het definitief ontwerp van de herinrichting van het Dorpsplein in Nijkerkerveen en de aanloopstraten heeft in de periode 20 november 2019 tot en met 19 december 2019 ter inzage gelegen voor omwonenden en belanghebbenden. De bewoners hebben kunnen reageren op het voorgestelde concept definitief ontwerp. Hieronder worden de zienswijzen behandeld.

In deze periode zijn 4 zienswijzen ingediend. De zienswijzen hebben allen dezelfde strekking en komen uit één woonstraat. In dit document worden de zienswijzen beantwoord. De originele zienswijzen staan cursief gedrukt in dit eindverslag.

1. Inspraakreactie/ zienswijze

Birkenhof (nr. geanonimiseerd), na het bekijken van de tekeningen met het plan van aanpak zouden er volgens mij, bij mij recht voor mijn deur parkeerhavens komen. Nu is de situatie zo dat ik met mijn auto mijn eigen dam op kan, en op mijn eigen grond kan parkeren. Als ik het goed begrijp zou dat na de veranderingen niet meer mogelijk zijn. En wil ik dan ook bezwaar maken op de nieuwe situatie zoals gezien op het ontwerp. Al ruim 20 jaar ben ik eigenaar van de Birkenhof nummer (geanonimiseerd) en ook al ruim 20 jaar staat mijn auto dan ook al geparkeerd op mijn eigen grond. Dit mede doordat er voor mijzelf meer veiligheid is voor mijn auto, en tevens is er een groot probleem om een auto te kunnen parkeren hier in de straat. Na wat ik gezien heb op de tekening zouden er een aantal parkeerhavens gaan komen in de straat, maar dit is lang niet voldoende voor alle bewoners. En zie ik dit probleem alleen maar groter worden. En met het toenemende aantal van vernielingen vind ik het wel zo prettig als mijn auto op mijn eigen erf kan blijven staan.

Beantwoording

In de Birkenhof staan op meerdere percelen de auto in de voortuin geparkeerd. In het nieuwe plan zou dit niet meer mogelijk zijn. Op basis van de ontvangen zienswijzen hebben wij nogmaals gekeken naar het parkeren in de Birkenhof. In de Birkenhof is de parkeerdruk hoog. De beschikbare ruimte om parkeren te realiseren is beperkt. Wij hebben gekeken naar een oplossing waarbij er optimaal gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte. In de nieuwe situatie willen wij af van de huidige situatie dat er op de rijbaan wordt geparkeerd. Wij kiezen daarom voor de aanleg van langspaarkeerplaatsen naast de rijbaan. Aan dit idee houden wij vast. Op de strook naast de rijbaan brengen wij een parkeer- en inritaanwijzing aan. Zo is voor iedereen duidelijk waar geparkeerd kan worden en behoudt de bewoner toegang met zijn voertuig naar zijn eigen parkeerplaats.

2. Inspraakreactie/ zienswijze

Birkenhof (nr. geanonimiseerd), Als bewoner zie ik voor mijn inrit een boom en een perkje getekend op de schets. Ik maak hier bezwaar tegen. Ik wil graag mijn inrit blijven gebruiken. Bovendien zijn er in de Birkenhof al te weinig parkeerplaatsen. Het plaatsen van bomen en aanleggen van perkjes is dan sowieso onwenselijk.

Beantwoording

In de Birkenhof staan veel geparkeerde auto's . De gemeente hecht aan groen in het straatbeeld omdat dit de leefbaarheid in de wijk ten goede komt. De boom die ingetekend staat voor de oprit wordt verplaatst naar een andere locatie in de straat.

3. Inspraakreactie/ Zienswijze

Birkenhof (nr. geanonimiseerd), bij ons een boom voor de deur waar wij niet blij mee zijn ivm licht inval en s avond eerder de lampen aan dus graag geen boom voor de deur.

Beantwoording

In de Birkenhof staan veel geparkeerde auto's . De gemeente hecht aan groen in het straatbeeld omdat dit de leefbaarheid in de wijk ten goede komt. Wij verplaatsen de boom naar een andere locatie in de straat.

4. Inspraak/ Zienswijze

Birkenhof (nr. geanonimiseerd), Wij begrijpen dat ook onze straat moet worden aangepakt. Alleen op de aanleg van parkeergelegenheid vinden wij erg jammer. Wij hebben juist ons huis uitgekozen ivm auto kunnen parkeren op eigen grond! Ivm verleden altijd problemen met openbare parkeermogelijkheid voor het huis, het tillen van kinderen/boodschappen en op het verduurzamen wellicht in de toekomst een elektrische auto opladen bij huis! Mijn burens wisten niet eens dat dit een plan was en heb begrepen dat zij ook graag het parkeren op eigen grond willen behouden. Ik zou dan zeggen ga persoonlijk langs aan de deur om bewoners echt te betrekken en vragen wat zij willen. Ik zou zeggen begin en eind van de straat parkeermogelijkheid en bij de huizen zelf de mogelijkheid aan de bewoners overlaten.

Beantwoording inspraakreactie

Zie de eerdere beantwoording van de andere zienswijzen.

Gevolg voor het ontwerp

Het ontwerp wordt aangepast. Hierbij worden de bomen in overleg met de bewoners verplaatst naar een plek waarbij men geen of minder hinder ondervindt. Dit gebeurt bij de uitwerking van het uitvoeringsontwerp of tijdens de werkzaamheden. Verder wordt er aan weerszijden van de Birkenhof een overrijdbare trottoirband toegepast waarbij op het trottoir parkeer- en inritaanwijzing wordt aangebracht. Zo is voor iedereen duidelijk waar geparkeerd kan worden en behoudt de bewoner toegang met zijn voertuig naar zijn eigen parkeerplaats.