

Ontwikkelingen in de binnenstad

februari 2018



Een nieuwsbrief!



Voor u ligt de eerste nieuwsbrief "Ontwikkelingen in de Binnenstad".

De komende tijd gaan we als gemeente het nodige aanpakken in de binnenstad. Daar horen ook allerlei procedures, inspraak- en bezwaarmogelijkheden bij. We willen u hierover goed en op tijd informeren. Daarom ontvangt u vanaf nu als binnenstadbewoner of -ondernemer een aantal keer per jaar een nieuwsbrief. U vindt de nieuwsbrief ook op de website van de gemeente, www.nijkerk.eu.

Wat gaat er allemaal gebeuren in de binnenstad? Onder andere: herinrichting van straten, uitbreiding stallingsmogelijkheden fietsen, wijziging rijrichtingen, uitbreiding 30 km zone, aanleg zebapaden, vaste tijden laden en lossen, ontheffingsmogelijkheden rijden in voetgangersgebied en bijbehorende kentekencontrole met camera, achteraf betaald parkeren Wheemplein, Stadspark, Bonte Koe en Gele Weiland (met slagboom).

De basis voor alle maatregelen is als eerste de visie "Aantrekkelijk Nijkerk" en het Verkeersplan van het Platform Binnenstad Nijkerk en vervolgens de motie en het amendement van de gemeenteraad (14 december 2017).

Ik ben trots op de inwoners en ondernemers in het Platform Binnenstad Nijkerk en alle anderen die zich sterk maken voor de binnenstad! Er liggen ingrijpende plannen op tafel om onze binnenstad voor bezoekers aantrekkelijk te houden en economisch te versterken. Daar is met elkaar uitgebreid over gediscussieerd en er is door alle betrokkenen heel veel werk verzet! De meningen zijn verdeeld en daar blijft aandacht voor bij de uitwerking en uitvoering van de plannen.



Wim van Veelen
Wethouder

Uitvoering Verkeersplan

De komende periode zal het college het Verkeersplan van het Platform Binnenstad Nijkerk per gebied in fasen uitvoeren. De eerste stappen zijn inmiddels gezet. Het college heeft eind 2017 acht ontwerp-verkeersbesluiten en een ontwerp-ontheffingsbeleid ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden daarop reageren en het college heeft 52 reacties, zogenoemde zienswijzen, ontvangen. Degenen die een zienswijzen hebben ingediend krijgen eind februari/begin maart schriftelijk reactie.

In april zal de gemeenteraad over de zienswijzen spreken en daarna zal het college eind april een definitief besluit nemen. Vervolgens is er beroep bij de rechtbank mogelijk voor degenen die zienswijzen hebben ingediend.

De plannen zoals u die in deze nieuwsbrief leest zijn dus onder voorbehoud van definitieve besluitvorming!

Wat gaat er veranderen?

Nieuwe oversteekplaatsen

Er komen volgens het ontwerp-verkeersbesluit zebrapaden bij:

- Bagijnenstraat/Vrijheidslaan;
- Kolkstraat/Vrijheidslaan;
- Koetsendijk/Vrijheidslaan;
- Brink/Torenstraat;
- Holkerstraat/Torenstraat;
- Venestraat/Torenstraat;
- Bonte Koe/Speeltuinpad.

Voorrang verandert op Torenstraat en Vrijheidslaan

Verkeer op de Torenstraat en Vrijheidslaan moet volgens het ontwerp-verkeersbesluit voorrang geven aan bestuurders (dus ook fietsers) komend uit de Brink, Nieuwstraat, Holkerstraat, Venestraat, Bagijnenstraat, Kolkstraat en Koetsendijk. Het worden voorrangskruisingen.

Eenrichtingverkeer

Op een aantal wegen is het ontwerp-besluit dat er eenrichtingverkeer voor gemotoriseerd verkeer komt of wordt aangepast. Op het kaartje kunt u zien over welke wegen het gaat.

Voetgangersgebied

In het voetgangersgebied is in principe geen verkeer toegestaan. Voor fietsers wordt in het ontwerp-verkeersbesluit echter op meerdere plekken een uitzondering gemaakt. Naar aanleiding van zienswijzen is het fietsen op het Plein en in de Kolkstraat niet alleen buiten winkeltijden maar de hele dag toegestaan.

Bewoners en ondernemers komen in aanmerking voor een gratis ontheffing voor hun voertuig(en). Ook bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen met ontheffing de hele dag met de auto bij hun woning komen (voor laden en lossen of om passagiers te laten in- of uitstappen). Daarvoor is het ontheffingsbeleid aangepast.

Inrijden voetgangersgebied zonder ontheffing voor laden en lossen (bevoorrading winkels) is alleen toegestaan tussen 07.00 uur en 11.00 uur en tussen 17.30 uur en 20.00 uur.

Om er voor te zorgen dat er ook daadwerkelijk geen ongewenst gemotoriseerd verkeer in de binnenstad rijdt, komen er camera's met kentekencontrole. Wanneer een voertuig het gebied binnenrijdt wordt het kenteken van het voertuig gescand en opgeslagen. Er wordt dan gekeken of voor dat kenteken een geldige ontheffing bestaat. Zo ja, dan worden de gegevens binnen 72 uur weer uit het systeem verwijderd (hiermee volgen we de richtlijnen van het Openbaar Ministerie). Zonder geldige ontheffing het gebied inrijden levert een boete op van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Andere maatregelen

- Uitbreiden 30 km/u zone naar de rotonde Vrijheidslaan/Vetkamp/Oranjelaan.
- De bestaande parkeerschijfzone aan de Oranjelaan wordt uitgebreid naar het Willem Alexanderplein (tussen Oranjelaan en Van Reenenpark, flat-zijde), waarbij maximaal een uur aaneengesloten mag worden geparkeerd; hier komt ook eenrichtingverkeer.



Verkeersmaatregelen binnenstad

Parkeren (wat is er nu besloten?)

Rondom het onderwerp parkeren is veel discussie geweest. Kan betaald parkeren niet afgeschaft worden? Zijn er straks alleen nog maar ondergrondse parkeerplaatsen en kun je niet meer in parkeervakken langs de weg parkeren? Hoe zit het met de kosten van een parkeervergunning als je als inwoner alleen in een parkeergarage een plek kunt krijgen.

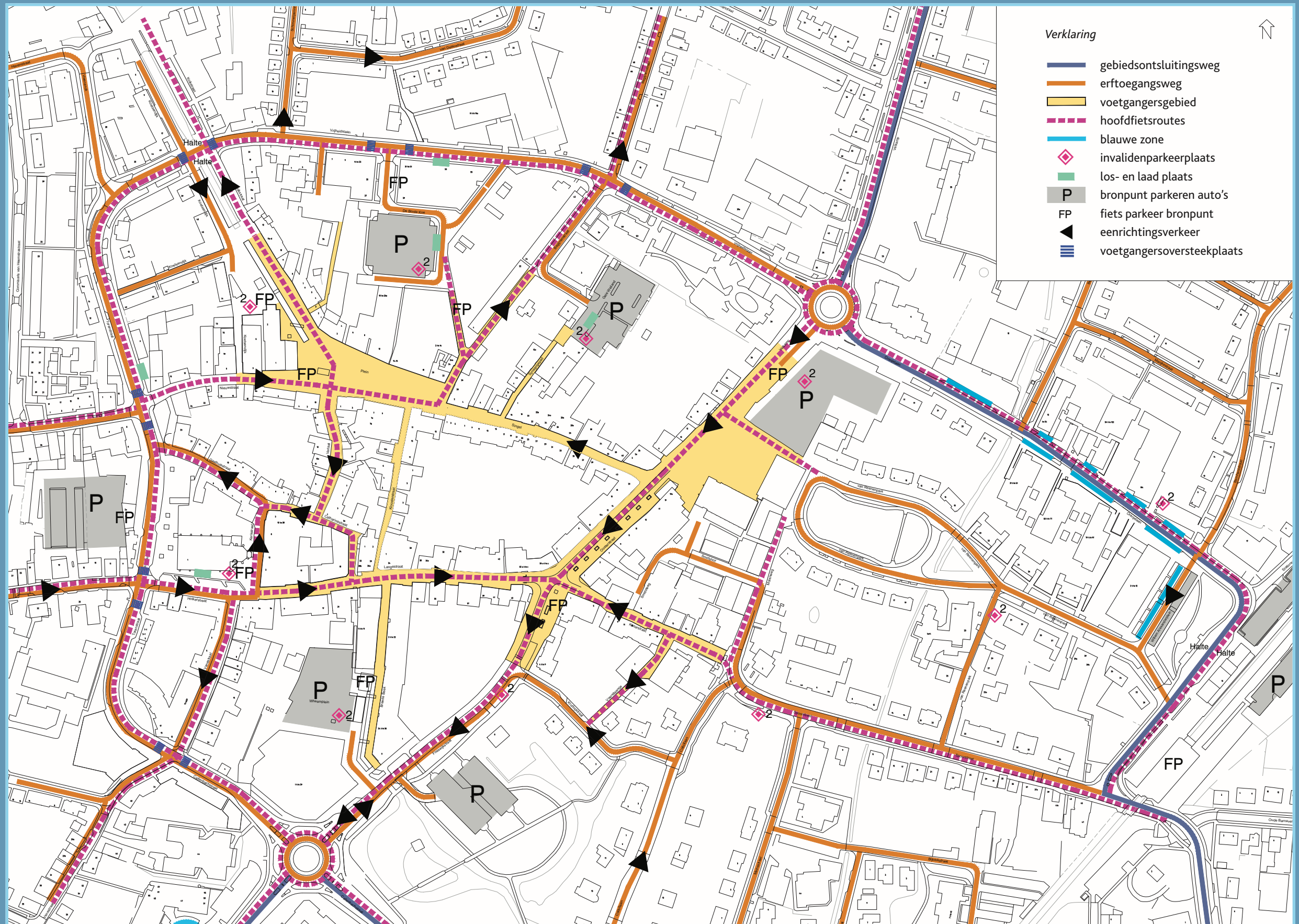
In een amendement (dat is een aanpassing op het voorstel van het college) heeft de raad op 14 december 2017 besloten om vast te houden aan de visie Aantrekkelijk Nijkerk, waarbij geldt:

- De parkeermogelijkheden blijven vooralsnog zoals het nu is.
- Wanneer een locatie aan de beurt is voor herinrichting wordt op dat moment in overleg met inwoners en andere betrokkenen gekeken of het wenselijk is dat er parkeervakken langs de weg terugkomen.
- Voordat definitieve besluiten genomen wordt zal het college hierover in gesprek gaan met de raad.
- Er komt een aangepast parkeerbeleidsplan, met daarin een regeling rondom de tarieven voor parkeervergunningen.
- De (gedeeltelijke) opheffing van parkeerplaatsen Koetsendijk en de omgeving Kerkplein gebeurt pas als er voldoende alternatieve voorzieningen zijn.
- De parkeerplaats Stadspark blijft gehandhaafd.

In het ontwerp-verkeersbesluit voor de parkeerverbodszone staat dat parkeren op straat, dus buiten de parkeervakken, niet is toegestaan in het centrum.

Shop & go-plekken

Wat het college betreft komen er op korte termijn geen aparte Shop & go-plekken (15 minuten gratis parkeren). Nu de parkeermogelijkheden voorlopig niet veranderen is de aanleg niet nodig. Op het moment dat een gebied aan de beurt is voor herinrichting zal gekeken worden of er Shop & go-plekken moeten komen.



Herinrichtingen

In de afgelopen jaren heeft de binnenstad van Nijkerk deels een facelift gekregen. Denkt u hierbij aan de Oosterpoort, de Oosterstraat en de Frieswijkstraat. Ook dit jaar worden er herinrichtingen uitgevoerd. Dat zijn het Van Reenenpark en de Callenbachstraat/ Torenstraat.

Van Reenenpark

Begin maart start de gemeente met de fysieke herinrichting van het Van Reenenpark. Het monumentale park wordt vergroot en beter toegankelijk gemaakt voor alle gebruikers. Qua uitstraling en materialen wordt aangesloten op de Oosterpoort. Naast het straatwerk komt er ook nieuwe verlichting, beplanting, straatmeubilair en riolering. Kortom, het wordt een mooi en sfeervol park met behoud van haar historische waarde.

Herinrichting Callenbachstraat/ Torenstraat

In vervolg op de herinrichting van de Frieswijkstraat wordt ook de Callenbachstraat/ Torenstraat vanaf de rotonde Frieswijkstraat tot de Holkerstraat heringericht. Het Platform Binnenstad Nijkerk heeft in samenspraak met de belanghebbenden en direct aanwonenden een ontwerp gemaakt. Dit ontwerp ligt tot 27 februari ter inzage bij de publiekswinkel van de gemeente.

De planning is om voor de zomervakantie 2018 de herinrichting Torenstraat/ Callenbachstraat gerealiseerd te hebben.

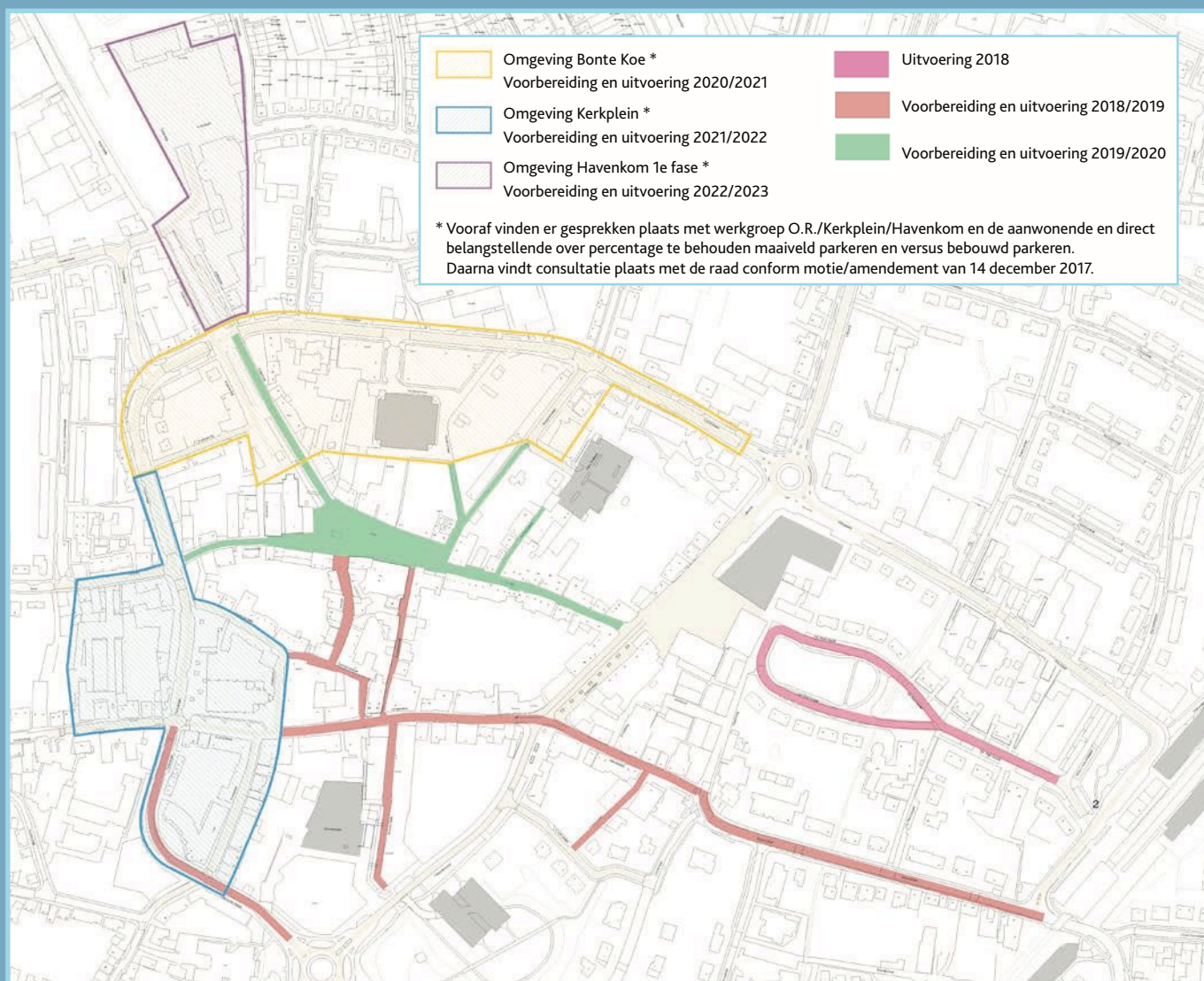
Andere plannen

Naast bovenstaande projecten start het Platform Binnenstad Nijkerk o.a. met de plannen voor de Langestraat, Catharinastraat, Verlaat, Kloosterstraat, Brede Beek,

Kleterstraat en Voerstlaantje. Men zal met de bewoners en belanghebbenden in gesprek gaan, om deze in dezelfde lijn aantrekkelijk te maken. In het 4e kwartaal wordt ook de planvorming voor de Spoorstraat opgepakt.

Planning herinrichtingen

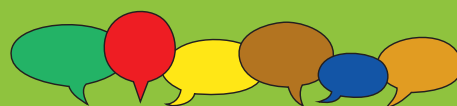
Er is een globale planning wanneer de verschillende deelgebieden aan de orde zullen komen voor herinrichting/ontwikkeling. Op onderstaande tekening staan in rood, bruin en groen de straten en pleinen die gereconstrueerd worden in de periode 2018-2020. Parkeervakken langs de weg blijven sowieso tot het moment dat een totaal deelgebied zal worden aangepakt (zie "parkeren, wat is er wel en niet besloten"). Dit betreft het gele gebied (omgeving Bonte Koe/Koetsendijk), het blauwe gebied (omgeving Kerkplein) en het paarse gebied (omgeving Havenkom). Periode 2020 – 2023.





Bestemmingsplan

Er is een actualisatie van het bestemmingsplan Binnenstad in procedure. Het gaat om een actualisatie van de bestaande situatie, aangepast aan de visie Aantrekkelijk Nijkerk en voorzien van een beeldkwaliteitsplan. Er zijn 60 reacties binnengekomen. Alle reacties worden beantwoord en op basis hiervan neemt het college een definitief besluit. De raad neemt naar verwachting tegen de zomer een besluit. Overigens zijn in de toelichting bij het bestemmingsplan per abuis enkele teksten over het Kerkplein niet aangepast aan de uitgewerkte visie Aantrekkelijk Nijkerk van 30 maart 2017, waardoor onder andere een achterhaalde tabel over 4.000 m² detailhandel is blijven staan. In het definitieve plan zullen deze teksten zijn aangepast.



Platform Binnenstad Nijkerk

Namens het platform Platform 2.0

Bij het Platform Binnenstad Nijkerk zijn bijna 90 vrijwilligers actief betrokken. Zij nemen deel in verschillende werkgroepen en houden zich bezig met de inrichting van de openbare ruimte, het opzetten van City Marketing (Lekker Nijkerk), de BIZ voor ondernemers, initiatieven om winkeliers te ondersteunen, en veel meer zaken. Wat hen bindt is dat ze samen met anderen willen bouwen aan een aantrekkelijke, gezellige en levendige Binnenstad in Nijkerk.

Veel van de pijlers die in de visie "Aantrekkelijk Nijkerk" zijn genoemd staan in de steigers. Sommige ontwikkelingen zijn ook al tastbaar, zoals het logo "Lekker Nijkerk", de start van de poëzie-route, het verkeersplan en de herinrichting van de Frieswijkstraat.

Andere veranderingen leiden tot weerstand en daarbij blijkt het lastig om de voordelen van voorstellen voldoende duidelijk te maken. Dat blijkt bij de BIZ en het parkeerbeleid. Samen met alle groepen uit de binnenstad tot goede oplossingen komen is het ultieme doel van het platform. Daarom willen we aan het eind van dit jaar de afspraken over de doelen, de uitvoering ervan en de inbreng van alle groepen zo goed hebben geregeld dat de regiegroep overbodig is geworden en zichzelf kan opheffen. De inzet van al die vrijwilligers is prachtig om mee te maken en blijft erg gewenst. Wilt u de werkgroepen volgen, zoekt u contact, of wilt u uw eigen kennis talent of vaardigheid inzetten voor een werkgroep? Kijk dan op www.platformbinnenstadnijkerk.nl

Hiltjo Graafland

Meer informatie?

www.platformbinnenstadnijkerk.nl
www.nijkerk.eu