

# Ontwikkelingen in de binnenstad

december 2019



## Werken aan een mooie omgeving



Er wordt hard gewerkt aan het aantrekkelijk maken van de binnenstad van Nijkerk. Wat ziet het er al mooi uit op heel veel plaatsen. Na de Oosterpoort, de Frieswijkstraat, Torenstraat, Langestraat, Kleterstraat, Catharinastraat en Verlaat gaan we volgend jaar verder met de Singel, het Plein en de Koetsendijk en omgeving.

Naast het verfraaien van de binnenstad vind ik het ook heel belangrijk om de kwaliteit van de openbare ruimte op een hoog niveau te houden. Bewoners, ondernemers en bezoekers kunnen zo in een mooie omgeving wonen, verblijven en winkelen. Ik ben dan ook blij dat de gemeenteraad heeft besloten om hiervoor middelen beschikbaar te stellen. Zo kan het onderhoudsniveau voor de binnenstad worden verhoogd.

Het komend jaar gaan we een nieuwe visie opstellen voor het beheer van de openbare ruimte in Hoevelaken, Nijkerk en Nijkerkerveen. De insteek is om ook in alle drie de centra het onderhoud op het hoogste niveau (A) te gaan doen.

Nadya Aboyaakoub-  
Akkou  
Wethouder







## Herinrichting Spoorstraat

Eind januari starten de nutsbedrijven met haar werkzaamheden in de Spoorstraat. Visser Smit Hanab is de aannemer die deze werkzaamheden namens de nutspartijen uitvoert. Zij brengen de bewoners op de hoogte van de planning van de werkzaamheden. De verwachting is dat zij medio april 2020 klaar zijn. Hierna wordt er gestart met met de fysieke herinrichting van de Spoorstraat. Voor de start nodigen zij de bewoners en betrokkenen uit voor een informatieavond.



## Herinrichting Venestraat

De werkgroep 'Openbare ruimte en inrichting' heeft een ontwerp voor de herinrichting van de Venestraat aangeboden aan het college.

Het idee is om in de Venestraat de bestrating te vernieuwen in lijn met de andere straten in het centrum. In het ontwerp komt aan elke kant van de straat een volwaardig trottoir. Verder worden er geveltuintjes aangelegd en krijgen de monumenten een natuurstenenplint langs de gevel. In het kader van het autoluw maken van het centrum is het aantal parkeerplaatsen teruggebracht.

Onderdeel van de herinrichting is ook de aanpassing van de oversteek van de Venestraat met de Callenbachstraat/Torenstraat. Van 8 t/m 29 januari 2020

ligt het ontwerp gedurende 4 weken ter inzage voor betrokkenen. U kunt het ontwerp ook vinden op [www.nijkerk.eu](http://www.nijkerk.eu). De verwachting is dat het college het ontwerp in februari definitief vaststelt.

Na de aanbestedingsprocedure kan waarschijnlijk in het 2e kwartaal 2020 gestart worden met de werkzaamheden. De betrokkenen worden hierover in een later stadium nog geïnformeerd.





# Wijzigingen parkeerbeleid

Als uitwerking van de visie 'Aantrekkelijk Nijkerk' heeft de gemeenteraad in oktober 2019 besloten om het parkeerbeleid voor het centrum van Nijkerk te actualiseren. Komend jaar worden stap voor stap een aantal wijzigingen doorgevoerd. Met het invoeren van achteraf betalen wordt parkeren in Nijkerk een stuk duidelijker en eenvoudiger. Hieronder een overzicht van de belangrijkste veranderingen.

## Slagboomparkeren

De belangrijkste wijziging in 2020 is de ombouw van parkeerautomaten naar een systeem met slagboomparkeren. Dit gebeurt op de parkeerterreinen Wheemplein, Stadspark, Gele Weiland en De Bonte Koe. Begin volgend jaar starten de infrastructurele werkzaamheden om de plaatsing van de slagbomen mogelijk te maken. Over de werking van het systeem, wat het voor u als bewoner of ondernemer betekent, wordt u later geïnformeerd.

## Tariefwijziging parkeerdagkaart

De prijs van een parkeerdagkaart voor het centrum wijzigt van € 2,00 naar € 3,00 euro per dag. De dagkaarten voor de schil worden kosteloos verstrekt.

De tarieven voor een uur parkeren in het centrum van Nijkerk blijven ongewijzigd op € 0,80 per uur.

## Parkeren voor gehandicapten

Op dit moment zijn er verspreid door de binnenstad een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar. Naast de mogelijkheid om gebruik te maken van deze plekken kunnen houders van een gehandicaptenparkeerkaart een aanvraag doen voor een gratis ontheffing van de geslotenverklaring in de binnenstad. Hiermee mogen zij het voetgangersgebied inrijden. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart zijn vrijgesteld van het parkeerverbod en mogen binnen het voetgangersgebied parkeren. Het is hierbij van belang dat de kaart duidelijk onder de voorruit ligt.

Houders van een gehandicaptenparkeerkaart zijn ook in 2020 vrijge-



steld van parkeerbelasting. Zij hoeven dus niet te betalen voor het parkeren. Door de komst van slagboomparkeren in 2020 is het per 1 januari 2020 voor houders van gehandicaptenparkeerkaart mogelijk een gratis parkeervergunning aan te vragen.

## Gewijzigde tarieven voor bewonersvergunningen

Het tarief voor een bewonersvergunning stijgt in 2020 naar € 55,00 per jaar voor de eerste vergunning. Een tweede bewonersvergunning wordt € 110,00 per jaar. Het is de bedoeling dat de tarieven de komende 5 jaar doorgroeien naar € 120,00 euro voor een eerste bewonersvergunning en € 240,00 voor een tweede bewonersvergunning. De gemeenteraad neemt voor deze stapsgewijze verhoging elk jaar opnieuw een besluit.

## Vergunninghouders parkeren in de schil

In oktober 2019 is de begrenzing van het betaald parkeergebied voor Nijkerk

vastgesteld. In aanvulling hierop is ook een mogelijke schil benoemd waar ook vergunninghouders kunnen parkeren. De gemeente breidt dit gebied voor vergunninghouders nu niet uit. Er volgt mogelijk een aanpassing als daar vanuit de bewoners behoefte aan is. Per 1 januari 2020 komt voor de huidige vergunninghouders de uitwijkmogelijkheid naar betaald parkeerlocaties, zoals Stadspark en Bonte Koe, te vervallen. Per 1 januari 2020 is er wel een onderscheid tussen de tarieven voor vergunninghouders in de schil en de binnenstad. De tarieven voor de schil gaan niet mee in de verhoging naar € 120,-

## Afkoop parkeerplaatsverplichting

Bij ontwikkelingen in de binnenstad waarbij niet in een eigen parkeerbehoefte kan worden voorzien is een standaard bedrag voor afkoop van een parkeerplaats op € 22.500,- vastge-



## Verkeersmaatregelen

In 2018 zijn er verschillende verkeersmaatregelen uitgevoerd. Bijvoorbeeld de invoering van selectieve toegang voor auto's in het centrum en de wijziging van rijrichtingen in een aantal straten. Een van de maatregelen die nog niet doorgevoerd is, is de wijziging van de voorrangssituatie op de binnenring. Net als bij de Venestraat is gedaan, krijgen de fietsers in de nieuwe situatie voorrang. Uit onderzoek blijkt dat met het verlengen van de plateaus de situatie verbetert. Dit zal op meerdere plaatsen in de binnenring worden uitgevoerd. Ook de oversteek in de Venestraat zal zo worden aangepast. Dit gebeurt gelijktijdig met de herinrichting van de Venestraat.

## Vuurwerkkappen

Om vuurwerkschade aan parkeerautomaten te voorkomen, worden de automaten eind december voorzien van vuurwerkkappen. Er geldt in Nijkerk geen betalingsplicht als de automaten zijn voorzien van deze kappen.

## Website parkeren

Om iedereen van de juiste informatie te voorzien over parkeren en ontheffingen in de binnenstad werkt de gemeente samen met Parkeerservice aan een website. Hier kunnen bewoners, ondernemers en bezoekers alle relevante informatie terugvinden. De verwachting is dat deze website er eind maart is.

## Ombouw van parkeerautomaten op straat naar contactloos betalen

Begin volgend jaar worden de bestaande parkeerautomaten op straat omgebouwd. Het systeem 'Dip&Go' (insteken van de betaalpas in de automaat) komt te vervallen. Door nieuw beleid van de banken is dit niet meer mogelijk. Het systeem 'Tap&Go', waarmee contactloos betaald kan worden, is de vervanger.

## Upgrade Parkeergarage Wheemplein

Op dit moment onderzoekt de gemeente hoe de Parkeergarage Wheemplein aantrekkelijker kan worden gemaakt. In de volgende nieuwsbrief kunnen wij u hier meer over te vertellen.





## Het Plein wordt opnieuw ingericht

In de eerdere nieuwsbrief was al aangekondigd dat de werkgroep Openbare ruimte en Inrichting in samenspraak met de belanghebbenden een nieuwe inrichting van het Plein maakt. Inmiddels zijn de eerste schetsen gemaakt en besproken met de belangrijkste belanghebbenden. De ideeën worden in het eerste kwartaal gepresenteerd aan de inwoners van Nijkerk.



## Herinrichting Singel

Ook de Singel wordt door de werkgroep Openbare ruimte & Inrichting opgepakt. Hiervoor wordt in het eerste kwartaal van 2020 een inloopavond georganiseerd. In verband met de planning worden de Singel en het Synagogepad losgekoppeld van het Plein.

## Terugblik herinrichting centrum

Vanaf juni 2019 is Aannemer Dusseldorp in het centrum van Nijkerk aan de slag gegaan met de herinrichting van de Langestraat, Brede Beek, Kleterstraat, Catharinastraat en Verlaat. Ook deze straten hebben nu dezelfde uitstraling als de Oosterpoort en de Frieswijkstraat. Op dit moment worden de geveltuintjes aangeplant. Begin 2020 wordt de leuning aan de Catharinastraat teruggeplaatst en wordt de kademuur en monumentale trap gerestaureerd. Al met al een omvangrijk gebied wat in verschillende fases is opgepakt. De overlast is hiermee tot een minimum beperkt gebleven en het omgevingsmanagement heeft haar vruchten afgeworpen.







Platform **Binnenstad** Nijkerk

## Bewonersvereniging Binnenstad in zicht

Het initiatief om inwoners meer bij het Platform Binnenstad Nijkerk 2.0 te betrekken is enthousiast ontvangen. Een kerngroep van 10 bewoners heeft de afgelopen periode met elkaar nagedacht over de vorm en deelname in het bestuur van het platform.

Op 12 december zijn de plannen gedeeld met een grotere groep bewoners. Paul Verhoog (bewoner), Mirjam van Midden (bewoner en voorzitter werkgroep Openbare Ruimte Platform Binnenstad Nijkerk 2.0) en Marlies Huijser (bewoner en voorzitter VvE van Reenenpark) hebben een uitgebreide toelichting gegeven. Een meerderheid van de aanwezigen heeft gekozen voor een bewonersvereniging voor de binnenstad. In het voorjaar 2020 wordt hier verder vorm aangegeven.

Met deze groep wordt het Platform Binnenstad Nijkerk 2.0 compleet. Naast de vastgoedeigenaren in Nijkerk, de Nijkerkse Ondernemers Vereniging en de Gemeente Nijkerk gaat de Bewonersvereniging Binnenstad Nijkerk meewerken aan de uitwerking van de visie 'Aantrekkelijk Nijkerk'.

[www.platformbinnenstadnijkerk.nl](http://www.platformbinnenstadnijkerk.nl)