

Hoofdstuk	Onderwerp	Thema	Omschrijving	Doelstelling(en)	project/te nemen maatregelen	nog aanvullend onderzoek noodzakelijk / opmerking	relatie met / uitvoering	trekker	globale kostenraming	Korte termijn			Totaal GVVP
										2012	2013	2014	
2	Structuurvisie	Leefbaarheid	Herinrichting Amersfoortseweg bij Nijkerkerveen	Verbeteren leefbaarheid langs Amersfoortseweg	Herinrichting Amersfoortseweg	Meenemen bij Groot Onderhoud	SV	I&W	€ 300.000,00				€ 300.000,00
2		Sluipverkeer	Herinrichting Bunschotenweg	Vergrotten eenduidige uitstraling en snelheidsregime tussen Nijkerk en Hoevelaken	Verplaatsen komgrens Nijkerkerveen	Realisatie blindengeleideroutes koppelen aan Binnenstad Visie		I&W	€ 200.000,00				€ 200.000,00
2		Onderzoek	Onderzoek naar blindengeleideroutes	Ontmoedigen sluipverkeer richting Bunschoten	Instellen 60 km/uur zone	Onderzoek naar aanwezigheid, volledigheid en mogelijke noodzaak aanvullende blindengeleideroutes			€ 25.000,00				€ 25.000,00
3	Verkeersbeleid	Bereikbaarheid	Verkeersplan centrum	Onderzoeken en indien mogelijk realiseren inpruikersysteem	Opstellen Verkeersplan centrum		BV	HRO	€ 50.000,00				€ 50.000,00
3		Parkeren	Herziening parkeerbeleid	Doorgaand verkeer via Torenstraat/ Vrijheidslaan ontmoedigen	Parkeerbeleid	Koppelen aan ontwikkeling Oosterpoort		I&W					
4	Nijkerkerveen	Overig	Herinrichting Bunbwal	Realiseren goede ontsluiting Deesplan 1a en b Nijkerkerveen	Herinrichten Bunbwal	Kosten ontwikkeling Nijkerkerveen	Nijkerkerveen	I&W					
4		Overig	Herinrichting Nieuwe Kerkstraat en Van Dijkhuizenstraat	Profiel aanpassen aan functie van de weg	Realiseren fietsaggestiebroken Nijkerkerveen	Kosten ontwikkeling Nijkerkerveen	Nijkerkerveen	I&W					
5	Amersfoortseweg	Bereikbaarheid	Realisatie tunnel Amersfoortseweg	Verbeteren doorstroming op de Amersfoortseweg voor gemotoriseerd, als langzaam verkeer	Realiseren tunnel onder spoorlijn Zwolle - Amersfoort door	Kosten in project Tunnel Amersfoortseweg		I&W					
5		Overig	Kruispunt Amersfoortseweg - Tinbergenlaan	Garanderen goede verkeersafwikkeling	VRI vervangen/ realisatie rotonde	Onderhoudskosten	Tunnel A'foortseweg	I&W	€ 750.000,00				€ 750.000,00
6	Gemotoriseerd verkeer	Overig	Doorstroming Ambachtsstraat (N301)	Verbeteren doorstroming Ambachtsstraat	Verminderen aantal aansluitingen op de Ambachtsstraat	Fysiek afsluiten aansluitingen	SV/ Revitalisering bedrijventerrein	I&W, MRO & Provincie	€ 100.000,00				€ 100.000,00
6		Toegankelijkheid	Kruispunten Nijverheidsstraat en Watergoorweg	Verbeteren doorstroming Ambachtsstraat/Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen	Herinrichting kruispunten Nijverheidsstraat en Watergoorweg	Gerestoreerde geld is bijdrage voor herinrichting van de kruispunten	SV/ Revitalisering bedrijventerrein	I&W, MRO & Provincie	€ 500.000,00				€ 500.000,00
7	Fietsers en Biomfietsers	Overig	Fietspaden Corlaer	Verbeteren fietsverbinding Corlaer	Verbreden fietspaden Corlaer		Groot Onderhoud Hogebrikerweg	I&W	€ 500.000,00				€ 500.000,00
7		Overig	Fietsaggestiebroken Hogebrikerweg (Bibeko)	Vergrotten (subjectief) verkeersveiligheidsgevoel fietsers op het industrieterrein in de kom Hoevelaken	Realiseren fietsaggestiebroken Hogebrikerweg (Bibeko)			I&W	€ 100.000,00				€ 100.000,00
7		Onderzoek	Fietsvoorziening langs Nieuwe Voorthuizerweg	Onderzoek "nut, noodzaak en haalbaarheid" fietsvoorziening langs Nieuwe Voorthuizerweg	Verkenning mogelijkheden fietsvoorziening langs Nieuwe Voorthuizerweg			I&W	€ 20.000,00				€ 20.000,00
7		Overig	Fietspad Westerdorpstraat - Nijkerkerstraat	Verbeteren comfort en veiligheid van de fietsroute	Realiseren ...htingenfietspad Westerdorpstraat - Nijkerkerstraat			I&W	€ 250.000,00				€ 250.000,00
7		Onderzoek	Fietspad Hoevelaken - Hoevelakensebos - Van Tuijltunnel	Verbeteren recreatieve fietsroute Hoevelaken - Amersfoort-Vathorst	Verbreden en verharde recreatieve fietspad			I&W	€ 15.000,00				€ 15.000,00
8	Openbaar Vervoer	Bereikbaarheid	Station Hoevelaken	Bieden alternatief voor de auto	Realiseren station Hoevelaken	Kosten ontwikkeling station		I&W/ MRO					
8		Onderzoek	Station Corlaer	Onderzoek "nut, noodzaak en haalbaarheid" station Corlaer	Verkenning mogelijkheden realisatie station Corlaer	€ 12.000,- gereserveerd in begroting 2012 t.b.v. onderzoek		I&W/ MRO					
9	Parkeren	Parkeren	Fietsparkeerplaatsen station Nijkerk	Vergrotten fietsparkeercapaciteit station Nijkerk	Uitbreiden fietsparkeerplaatsen station Nijkerk	Totale projectkosten € 270.000 Nijkerk betaalt aandeel 10% uit Parkeerfonds		I&W/ MRO	€ 50.000,00				€ 50.000,00
9		Parkeren	P+-R-terrein station Nijkerk	Aantrekkelijker maken openbaar vervoer	Uitbreiding bestaande P+-R-terrein station Nijkerk	€ 170.000,- betalen uit Parkeerfonds		MRO					
9		Parkeren/ onderzoek	Carpoolplaats Nijkerk	Verrotoren aandeel fiets in ketenverplaatsing	Onderzoek naar nut, noodzaak en haalbaarheid carpoolplaats	€ 50.000,- betalen uit GVVP	Duurzaamheid	I&W/ MRO	€ 5.000				€ 5.000,00
9		Overig	Oplaadpunten elektrische auto's	Stimuleren gebruik openbaar vervoer en beperken autoverkeer	Realiseren van tenminste vier oplaadpunten voor elektrische auto's + toelichting op laadpaal	Onderzoek in 2012, evt uitvoering 2013							
10	Verkeers(on)veiligheid	Veiligheid	Rotonde Callenbach - Frieswijkstraat	Vergrotten (subjectieve) verkeersveiligheid	H.n.b.	Torenstraat/ Vrijheidslaan	Coalitieakkoord	I&W	pm				
10		Veiligheid	Kruispunt Schoolstraat - Nieuwe Kerkstraat	Onderzoeken mogelijke maatregelen	H.n.b.		Coalitieakkoord	I&W	pm				
10		Veiligheid	Kruispunt Havenstraat - Vleenenck - Kolkstraat	Vergrotten (subjectieve) verkeersveiligheid	H.n.b.			I&W	pm				
11	Jaarlijkse activiteiten	Overig	Optimaliseren inrichting 30 en 60 km/uur zones	Snel en concreet insprijngen op klachten	Klachtenafhandeling	Jaarlijkse kosten		I&W	€ 15.000,00				€ 45.000,00
11		Overig	Kosten verkeersmodel	Onderhoud verkeersmodel en doorrekenen varianten	Verkeersmodel	Jaarlijkse kosten		I&W	€ 15.000,00				€ 45.000,00
11		Onderzoek	Uitvoeren verkeersonderzoek	Monitoren verkeersstromen	Verkeersonderzoek	Jaarlijkse kosten		I&W	€ 10.000,00				€ 30.000,00
11		Educatie	Verkeerseducatie	Onderzoek binnengekomen klachten		Zit in reguliere begroting		I&W					
11		Bereikbaarheid	Ontsluiting Hoevelaken via Westerdorpstraat	Genereren input verkeersmodel		Ambtelijke uren		MRO					
													€ 2.985.000,00

afstemming MRO