

Routekaart Energieneutraal geeft kaders voor energiebeleid gemeente

Het college van B en W van de gemeente Nijkerk zet zich in voor een duurzaam en toekomstbestendig Nijkerk. In het coalitieakkoord is duidelijk gemaakt dat op het gebied van duurzaamheid het roer om moet. Het college heeft de ambitie dat Nijkerk in 2035 CO₂-neutraal en in 2050 volledig energieneutraal is. Om die doelstellingen te bereiken, stelt B&W de gemeenteraad voor om de Routekaart Energieneutraal vast te stellen. De routekaart geeft kaders voor het energiebeleid van de gemeente Nijkerk. Het geeft de richting aan die nodig is om de gemeentelijke energie-doelstellingen te behalen. Daarvoor moet niet alleen 50% energie bespaard worden, maar moet energie ook duurzaam worden opgewekt. De routekaart is in lijn met de gemeentelijke, regionale, provinciale en landelijke ambities.

In het coalitieakkoord staat de doelstelling om in 2035 CO₂-neutraal te zijn. Dat betekent dat er netto geen CO₂ meer wordt uitgestoten. Gemeenten kunnen er voor kiezen om dit percentage niet op eigen grondgebied te behalen en dit af te kopen met certificaten die ervoor zorgen dat CO₂-uitstoot buiten de gemeentegrenzen wordt gecompenseerd.

100% energieneutraal

De ambitie om in 2035 CO₂-neutraal te zijn is een tussenstap naar de doelstelling om in 2050 volledig energieneutraal te zijn. In een energie neutrale gemeente wordt alle verbruikte energie binnen de eigen grenzen duurzaam opgewekt. Dat is een ambitieuze doelstelling, aangezien het huidige percentage duurzame energie 5% bedraagt.

Energie besparen en energie duurzaam opwekken

Uit de routekaart blijkt, dat de ambitie alleen kan worden behaald, als er zo veel mogelijk energie wordt bespaard (circa 50%). Dit kan door de huizen te isoleren en volledig elektrisch te gaan rijden. Daarbij is het ook nodig om op alle daken die daarvoor geschikt zijn zonnepanelen te leggen. Bovendien is het zaak ervoor te zorgen dat geen enkel huishouden in 2050 nog aardgas gebruikt. Daarnaast blijkt uit de berekeningen dat het tot 2050 nodig is om in te zetten op 184 ha zonnenvelden (zonnepanelen op de grond) en 8 windturbines.

Routekaart startpunt; nu een stevige versnelling inzetten.

Wethouder Harke Dijksterhuis: "Ik zie dat er in onze gemeente op het gebied van duurzaamheid al veel mooie initiatieven zijn. Dat blijkt bijvoorbeeld ook uit de grote belangstelling voor onze duurzaamheidslening. De jaren 2035 en 2050 lijken nog ver weg, maar als we onze doelstellingen willen bereiken, is het belangrijk om nu een stevige versnelling in te zetten. Deze routekaart is een mooi startpunt. De komende tijd zullen de ambities uitgewerkt worden naar concrete plannen en projecten. Om in 2050 energieneutraal te kunnen zijn moeten we met elkaar de schouders er onder zetten. Dit zal ook veel inzet vragen van bedrijven, energie coöperaties, inwoners en andere partijen. Niet in de eerste plaats omdat het Europese of landelijke afspraken zijn, maar vooral omdat we Nijkerk op een goede en verantwoorde manier willen doorgeven aan toekomstige generaties!"

Vervolg

Wanneer de gemeenteraad de Routekaart Energieneutraal vaststelt, gaat het college van b en w deze vervolgens uitwerken in een uitvoeringsprogramma 2020-2023. Daarbij betreft de gemeente de samenleving. De routekaart is te zien op www.nijkerk.eu.